05/2017

# Format Vervoers-audit EED

In het kader van de auditverplichting wordt u gevraagd om aandacht te besteden aan personen- en goederenvervoer. Dit format voor vervoer is nadere concretisering van het algemene format EED energie-audit. Hieronder zijn de onderwerpen die van belang zijn benoemd. Omdat de audit elke vier jaar wordt uitgevoerd, wordt verwacht dat deze onderdeel wordt van de Plan Do Check Act cyclus van het bedrijfsmanagement. Vanzelfsprekend moet de beleidsmatige visie op de verduurzaming van het personen- en goederenvervoer van het bedrijf zijn opgenomen in de audit. In de Handreiking Vervoersmanagement vindt u voor het goederenvervoer de veelvoorkomende besparingsmaatregelen.

## Bedrijfsactiviteiten

- Geef een beschrijving van de bedrijfsactiviteiten en de hiermee samenhangende vervoersstromen.
- Beschrijf het vervoersbeleid met de bijhorende ambities.
- Benoem en kwantificeer zoveel mogelijk alle vervoersstromen (aantal vervoersbewegingen, totaal aantal kilometers, volumes, tonnages, pallets etc.
- Geef een onderbouwing bij het bepalen van de relevante vervoersvormen (zie hieronder).
- Benoem in het geval van uitbesteed vervoer in welke mate het bedrijf regie en invloed heeft op de betreffende vervoersvorm en of deze wel/niet onder de onderzoeks-scope valt.
- Beschrijf het eigen wagenpark (aantal, labelklasse, euroklasse).
- Benoem de ligging van de bedrijfslocatie ten opzichte van het Openbaar vervoer.

## Relevantie van vervoer

In de onderstaande tabel is weergegeven wanneer een vervoersvorm relevant is en moet worden uitgewerkt in de audit.

Relevantie goederenvervoer

| | | **Vrachtwagens** | **Bestelwagens** |
|---|---|---|---|
| | Aantal voertuigen (eigen bezit/geleased) | > 10 | > 15 |
| of | Totaal aantal kilometers/jaar | > 1.000.000 | > 800.000 |

Relevantie personenvervoer

| **Vervoersvorm** | **Aantal werknemers** | **Aantal bezoekers/dag** |
|---|---|---|
| Zakelijk verkeer | > 100 | n.v.t. |
| Woon-werkverkeer | > 100 | n.v.t. |
| Bezoekersverkeer | n.v.t. | > 500 |

*Concern met meerdere vestigingen*

De kentallen voor vervoersrelevantie worden bepaald op het vestigingsniveau. Omdat vervoer vaak centraal wordt aangestuurd, mogen de maatregelen op concernniveau worden beschreven. Hieronder staan twee voorbeelden ter illustratie:

- Een vestiging heeft 120 werknemers: Voor deze vestiging moet personenvervoer (zakelijk verkeer en woon-werkverkeer) onderdeel zijn van de (concern-) audit.
- Een vestiging heeft meer dan 12 vrachtwagens in gebruik (eigendom of geleased). Goederentransport moet onderdeel zijn van de (concern-) audit, onafhankelijk van het aantal transportkilometers/jaar. Als het transport niet in eigen beheer wordt uitgevoerd maar is uitbesteed, moet worden toegelicht in welke mate het bedrijf hier invloed en regie op heeft. Alleen als er invloed en/of regie is op dit uitbestede vervoer, moet dit onderdeel zijn van de audit.

### Energiehuishouding

- Geef aan hoe het totaal energiegebruik/monitoring is bepaald. Gaat het om het werkelijke brandstofverbruik of de geëxtrapoleerde/afgeleide/geschatte waarden? Op welk detailniveau zijn de waarden bepaald (wagenpark-, voertuig-, chauffeursniveau)?
- Bepaal een trendanalyse (bijvoorbeeld energiegebruik per geproduceerde hoeveelheid product, of per medewerker) en het verloop hiervan in de tijd

### Energiebalans

- Bepaal een energiebalans of energiestromendiagram waaruit blijkt hoe de verdeling van energiegebruik van de verschillende vervoersstromen is.

### Onderzoek

Een logische aanpak van de verduurzaming van het vervoer is om in volgorde van prioriteit eerst te streven naar het *Voorkomen* van vervoer (videoconferencing, thuiswerken), vervolgens het *Veranderen* naar de schoonste vervoersvorm (OV/fiets, modal shift water en spoor), het *Verschonen* van het vervoermiddel (zuiniger, alternatieve brandstoffen, elektrisch) en ten slotte *Verbeteren* van het gebruik van het vervoermiddel (het nieuwe rijden, verhogen beladingsgraad, carpoolen, leasebeleid, route-optimalisatie). Om een goede indruk te krijgen van mogelijke besparingsmaatregelen is de CO2-search-engine een geschikt hulpmiddel.

- U wordt geadviseerd om bij het bepalen van de voor uw bedrijf geschikte maatregelen te rapporteren volgens de hierboven beschreven systematiek van Voorkomen, Veranderen, Verschonen en Verbeteren.
- Benoem uw ambities en maatregelen op het gebied van 'groen inkopen' van vervoer/
- Beschrijf op welke manier invulling wordt gegeven aan de monitoring van het brandstofverbruik. De emissie- en omrekenfactoren voor CO2 kunt u vinden op www.co2emissiefactoren.nl
- Benoem in het geval van uitbesteed goederenvervoer de relevantie van het contractueel vastleggen van de monitoring van het brandstofverbruik.
- Benoem voor het goederenvervoer of het veranderen naar een schonere vervoersvorm (water/spoor) of schonere brandstof (groengas/elektrisch) relevant is.
- Benoem voor het personenvervoer de maatregelen die OV/fiets stimuleren en het wegverkeer ontmoedigen.
- Overweeg de optie om door middel van een mobiliteitsbudget de medewerkers te stimuleren tot groen reisgedrag. Lees hier meer over de voordelen van een mobiliteitsbudget.

### Besparingsmaatregelen

- Geef een doorkijk naar het verwachte energiegebruik en de besparingsmaatregelen in de komende vier jaar. Categoriseer hierbij de maatregelen in zekere, voorwaardelijke en onzekere maatregelen.
- Benoem in een plan van aanpak met een planning wanneer de uitvoering van maatregelen voor de komende vier jaar plaatsvindt.

